

บทที่ 1

บทนำ



บทที่ 1

บทนำ

1.1 บทนำ

โครงการทำเหมืองแร่ ของบริษัท ภาคใต้เชื้อเพลิง จำกัด (มหาชน) ซึ่งปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) (ภาคผนวก ข-2) ตั้งอยู่เลขที่ 88 ถนนวิภาวดี ตำบลบางจะเกร็ง อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสงคราม ได้เปิดดำเนินการตั้งแต่ปี พ.ศ. 2532 เพื่อขนถ่ายน้ำมันดีเซล ในปี พ.ศ. 2530 ได้ซื้อที่ดินและทำเหมืองแร่ (ทำเหมืองแร่ที่ 1) ซึ่งทำเหมืองแร่นี้ได้ขออนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้รับเรือบรรทุกน้ำมัน 500 ตันกรอส ต่อมาในปี พ.ศ. 2532 ทางโครงการได้รับอนุญาตจากกรมโยธาธิการให้สร้างถังเก็บน้ำมัน เพื่อทำการเก็บกักน้ำมันดีเซล จำนวน 4 ถัง ดังนี้

- ถังหมายเลข T-001 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 13.585 เมตร ความสูงถึง 12.192 เมตร ปริมาตรที่ได้รับอนุญาตให้เก็บกักน้ำมัน 1,600,000 ลิตร
- ถังหมายเลข T-002 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 13.585 เมตร ความสูงถึง 12.192 เมตร ปริมาตรที่ได้รับอนุญาตให้เก็บกักน้ำมัน 1,600,000 ลิตร
- ถังหมายเลข T-003 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 9.702 เมตร ความสูงถึง 7.62 เมตร ปริมาตรที่ได้รับอนุญาตให้เก็บกักน้ำมัน 540,000 ลิตร (ปัจจุบันใช้เก็บน้ำสำรองดับเพลิง)
- ถังหมายเลข T-005 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 19.404 เมตร ความสูงถึง 18.282 เมตร ปริมาตรที่ได้รับอนุญาตให้เก็บกักน้ำมัน 5,200,000 ลิตร

ปี พ.ศ. 2534 ทางโครงการได้ดำเนินการก่อสร้างทำเหมืองแร่ที่ 2 เพื่อรองรับเรือบรรทุกน้ำมัน 500 ตันกรอส และได้รับอนุญาตก่อสร้างจากกรมเจ้าท่า ใบอนุญาตจากกรมเจ้าท่าเลขที่ 20/2543 ลงวันที่ 15 มีนาคม พ.ศ. 2543 ปัจจุบันทำเหมืองแร่ ทั้ง 2 ได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้รับเรือบรรทุกน้ำมัน 500 ตันกรอส (ใบอนุญาตเลขที่ 6/2543 ลงวันที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2543)

ปี พ.ศ. 2537 ทางโครงการได้รับอนุญาตจากกรมโยธาธิการให้ก่อสร้างถังเก็บน้ำมัน เพื่อทำการเก็บกักน้ำมันดีเซล และน้ำมันเบนซิน จำนวน 10 ถัง ดังนี้

- ถังหมายเลข T-006 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 19.404 เมตร ความสูงถึง 18.282 เมตร ขอเก็บกักน้ำมันดีเซล ปริมาตรที่ได้รับอนุญาตให้เก็บกักน้ำมัน 5,200,000 ลิตร
- ถังหมายเลข T-007 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 19.404 เมตร ความสูงถึง 18.282 เมตร ขอเก็บกักน้ำมันดีเซล ปริมาตรที่ได้รับอนุญาตให้เก็บกักน้ำมัน 5,200,000 ลิตร
- ถังหมายเลข T-008 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 13.585 เมตร ความสูงถึง 12.192 เมตร ขอเก็บกักน้ำมันเบนซิน ปริมาตรที่ได้รับอนุญาตให้เก็บกักน้ำมัน 1,440,000 ลิตร
- ถังหมายเลข T-009 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 13.585 เมตร ความสูงถึง 12.192 เมตร ขอเก็บกักน้ำมันเบนซิน ปริมาตรที่ได้รับอนุญาตให้เก็บกักน้ำมัน 1,440,000 ลิตร
- ถังหมายเลข T-010 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 13.585 เมตร ความสูงถึง 12.192 เมตร ขอเก็บกักน้ำมันเบนซิน ปริมาตรที่ได้รับอนุญาตให้เก็บกักน้ำมัน 1,440,000 ลิตร

- ถังหมายเลข T-011 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 13.585 เมตร ความสูงถึง 12.192 เมตร ขอบเก็บกักน้ำมันเบนซิน ปริมาตรที่ได้รับอนุญาตให้เก็บกักน้ำมัน 1,440,000 ลิตร
- ถังหมายเลข T-012 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 13.585 เมตร ความสูงถึง 12.192 เมตร ขอบเก็บกักน้ำมันเบนซิน ปริมาตรที่ได้รับอนุญาตให้เก็บกักน้ำมัน 1,440,000 ลิตร
- ถังหมายเลข T-013 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 13.585 เมตร ความสูงถึง 12.192 เมตร ขอบเก็บกักน้ำมันเบนซิน ปริมาตรที่ได้รับอนุญาตให้เก็บกักน้ำมัน 1,440,000 ลิตร
- ถังหมายเลข T-014 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 19.404 เมตร ความสูงถึง 18.282 เมตร ขอบเก็บกักน้ำมันดีเซล ปริมาตรที่ได้รับอนุญาตให้เก็บกักน้ำมัน 5,200,000 ลิตร
- ถังหมายเลข T-015 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 19.404 เมตร ความสูงถึง 18.282 เมตร ขอบเก็บกักน้ำมันดีเซล ปริมาตรที่ได้รับอนุญาตให้เก็บกักน้ำมัน 5,200,000 ลิตร

ปี พ.ศ. 2539 ทางโครงการได้รับอนุญาตจากกรมโยธาธิการให้ก่อสร้างถังเก็บน้ำมัน เพื่อทำการเก็บกักน้ำมันดีเซล จำนวน 2 ถัง รวมทั้งทำการขอเปลี่ยนแปลงการเก็บกักน้ำมันที่ถัง T-003 จากน้ำมันดีเซลเป็นถังเก็บน้ำ เพื่อการดับเพลิง ถังเก็บน้ำมันที่ได้รับอนุญาตก่อสร้างในปี พ.ศ. 2539 มีดังนี้

- ถังหมายเลข T-016 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 46.00 เมตร ความสูงถึง 22.50 เมตร ขอบเก็บกักน้ำมันดีเซล ปริมาตรที่ได้รับอนุญาตให้เก็บกักน้ำมัน 35,000,000 ลิตร
- ถังหมายเลข T-017 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 46.00 เมตร ความสูงถึง 22.50 เมตร ขอบเก็บกักน้ำมันดีเซล ปริมาตรที่ได้รับอนุญาตให้เก็บกักน้ำมัน 35,000,000 ลิตร

ปี พ.ศ. 2544 ทางโครงการได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือจากไม่เกิน 500 ตันกรอส เป็นขนาดเกิน 500 ตันกรอส ตามหนังสือเห็นชอบที่ วว 0804/1615 ลงวันที่ 7 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2544 (ภาคผนวก ข-1) และในช่วงระยะดำเนินการที่ผ่านมาโครงการได้มีการปรับปรุง ดังนี้

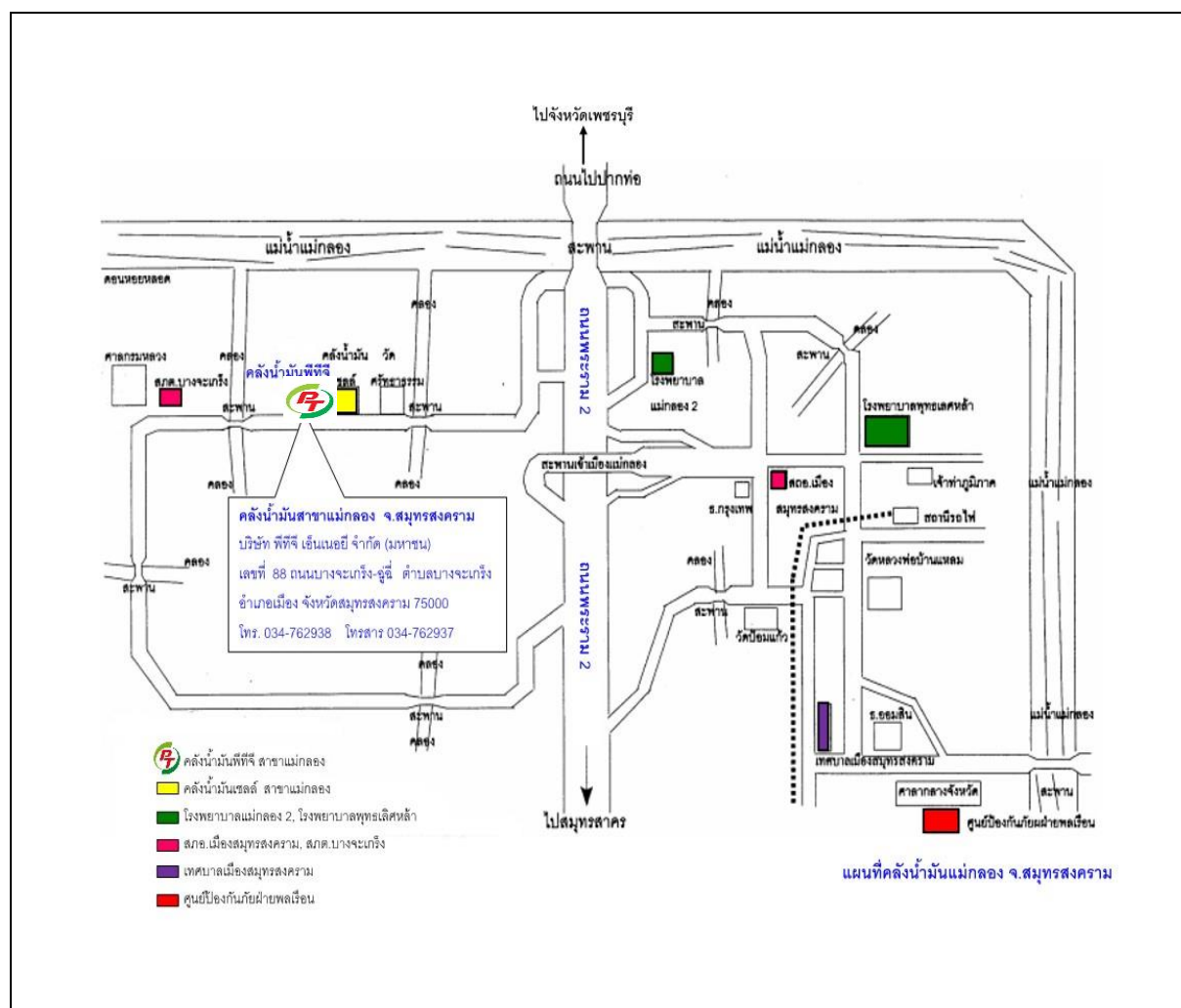
- ท่อขนถ่ายน้ำมันของท่าเรือ โดยได้ทำการรื้อถอนปลายท่อที่อยู่ท่าที่ 1 ไปก่อสร้างที่ท่าที่ 2 ด้วยเหตุผลเพื่อความปลอดภัยในการขนส่งทางน้ำ และการขนถ่ายน้ำมัน ซึ่งต้องการให้ท่อตรงกับแนวรับท่อน้ำมันของเรือที่จะเข้ามาจอดท่า ไม่ให้ท่อน้ำมันเกิดการหักงอ โดยท่อที่ปรับปรุงสร้างใหม่มีขนาดท่อ และจำนวนท่อขนถ่ายน้ำมันเท่ากับส่วนที่รื้อถอนออกไป และการปรับท่อน้ำมันนั้นไม่ได้มีการเปลี่ยนแปลงขนาดโครงสร้างท่าเทียบเรือ หรือ จำนวนเสารองรับแต่อย่างใด
- สะพานรับเชือกเรือ ก่อสร้างต่อจากท่าที่ 2 ด้วยเหตุผลเพื่อความปลอดภัย และความสะดวกของพนักงานในการคล้องเชือกเรือ ซึ่งเดิมพนักงานต้องนั่งเรือเล็กออกไปเพื่อคล้องเชือก ปัจจุบันใช้สะพานซึ่งมีความแข็งแรง มั่นคง และสะดวกมากกว่าการนั่งเรือ
- ติดตั้ง Fender ขนาด 200 x 2,500 x 400 มิลลิเมตร ที่ด้านหน้าท่าเทียบเรือที่ 1 และท่าเทียบเรือที่ 2 อย่างน้อยด้านละ 1 ชุด แทนการใช้หลักไม้คล้องกันเรือกระแทก

โดยโครงการฯ ได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังกำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านความเห็นชอบฉบับล่าสุดอย่างเคร่งครัด และนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องรับทราบทุก 6 เดือน โดยได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะดำเนินการครั้งล่าสุด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 เมื่อวันที่ 22 มกราคม พ.ศ. 2567

1.1.1 ที่ตั้งโครงการ

โครงการทำเทียบเรือ ของบริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) คลังน้ำมันสาขาแม่กลอง ตั้งอยู่เลขที่ 88 ถนนวิธานวิถี ตำบลบางจะเกร็ง อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสงคราม บนฝั่งด้านทิศตะวันออกของแม่น้ำแม่กลองห่างจากปากแม่น้ำประมาณ 1 กิโลเมตร (รูปที่ 1-1) มีพื้นที่โครงการทั้งสิ้น 22 ไร่ 48 ตารางวา มีอาณาเขตติดต่อโดยรอบพื้นที่โครงการ ดังนี้

ทิศเหนือ	ติดต่อ พื้นที่ป่าจาก ถัดไปเป็นคลังน้ำมันของบริษัท เซลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด
ทิศใต้	ติดต่อ คลังแก๊สปิคนิค บริษัท ปิคนิค คอร์ปอเรชั่น จำกัด สาขาสมุทรสงคราม
ทิศตะวันออก	ติดต่อ ถนนสาธารณะ ถัดจากแนวถนนเป็นบ้านพักอาศัย และพื้นที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ
ทิศตะวันตก	ติดต่อ แม่น้ำแม่กลอง



1.1.2 การดำเนินงานโดยทั่วไป

โครงการท่าเทียบเรือ ของบริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) คลังน้ำมันสาขาแม่กลอง เป็นท่าเรือพาณิชย์ที่สามารถรับเรือขนาด 500 ตันกรอส ขึ้นไป สำหรับการขนถ่ายน้ำมันเบนซิน และดีเซล บริษัทฯ มีพื้นที่โครงการทั้งสิ้น 22 ไร่ 48 ตารางวา มีการใช้ประโยชน์ภายในพื้นที่โครงการประกอบด้วยกิจกรรมต่างๆ ดังนี้

1) ท่าเทียบเรือ

- ท่าเทียบเรือที่ 1 มีลักษณะเป็นท่าโปร่งสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กยาวยื่นไปในแม่น้ำแม่กลอง
- ท่าเทียบเรือที่ 2 อยู่ห่างจากท่าเทียบเรือที่ 1 มาทางทิศใต้ 5.10 เมตร เป็นท่าคอนกรีตเสริมเหล็กยื่นยาวไปในแม่น้ำแม่กลอง

2) คลังน้ำมัน

บริเวณพื้นที่โครงการ 22 ไร่ 48 ตารางวา ใช้เป็นที่เก็บรักษาน้ำมัน และจ่ายน้ำมันให้แก่รถบรรทุก เพื่อนำกลับไปส่งให้แก่ลูกค้าประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ดังนี้

อาคารสำนักงาน เป็นอาคาร 4 ชั้น ขนาด 13x16 เมตร อยู่ด้านหน้าใกล้ทางเข้าโครงการ

- อาคารบริการด้านเทคนิค เป็นอาคาร 2 ชั้น ขนาด 8x16 เมตร สำหรับตรวจสอบคุณภาพน้ำมันอยู่ข้างอาคารสำนักงาน

- อาคารเก็บอุปกรณ์ เป็นอาคารชั้นเดียว 2 หลัง อาคารหลังแรกอยู่ใกล้อาคารบริการด้านเทคนิคขนาด 5x32 เมตร สำหรับเก็บอุปกรณ์ เช่น เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง อุปกรณ์ควบคุม และกักจัดคราบน้ำมัน อาคารหลังที่สองอยู่ใกล้ถังเก็บน้ำใช้ มีขนาด 4x14 เมตร สำหรับเก็บอุปกรณ์ซ่อมบำรุง

- บัอมยาม ด้านหน้าบริเวณทางเข้าคลังน้ำมัน และด้านหลังบริเวณหน้าท่าเรือ
- ถังเก็บน้ำใช้ 2 ถัง ขนาดความจุ 146 ลูกบาศก์เมตร
- ลานจอดรถสำหรับพนักงานและผู้มาติดต่อ
- อาคารที่พักพนักงานประจำโรงจ่าย เป็นอาคารชั้นเดียว ขนาด 4x14 เมตร
- อาคารเก็บเครื่องมือ เป็นอาคารชั้นเดียว ขนาด 7.5x11 เมตร
- ลานจอดรถบรรทุก ขนาดพื้นที่ประมาณ 350 ตารางเมตร
- โรงจ่ายน้ำมัน (โรงเติมน้ำมันรถบรรทุก) เป็นอาคารเปิดโล่ง ขนาด 16x30 เมตร มีช่องเติม 3 ช่อง
- ลานถังเก็บผลิตภัณฑ์ มีถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงภายในบริเวณลานถัง จำนวน 16 ถัง และเป็นถังเก็บน้ำ

ดับเพลิง 1 ถัง

- โรงมอเตอร์ (โรงปั้มน้ำมัน) เป็นอาคารเปิดโล่ง ขนาด 3.5x29 เมตร
- ห้องรับเรือ เป็นอาคารชั้นเดียว ขนาด 3x5 เมตร อยู่ด้านหน้าท่าเรือ
- โรงปั้มน้ำดับเพลิง เป็นอาคารเปิดโล่ง ขนาด 10x12 เมตร เป็นที่ตั้งของเครื่องสูบน้ำดับเพลิงหลัก

ของโครงการ

1.1.3 ระบบสาธารณูปโภค

1) ระบบน้ำใช้

(1) น้ำใช้เพื่อการอุปโภค-บริโภค

แหล่งน้ำใช้เพื่อการอุปโภคของโครงการมาจากแหล่งน้ำบาดาล และน้ำเพื่อการบริโภคเป็นน้ำดื่มบรรจุขวด โดยทางโครงการได้เจาะบ่อบาดาลในพื้นที่โครงการจำนวน 1 บ่อ และมีถังน้ำภายในโครงการจำนวน 2 ถัง

(2) น้ำใช้เพื่อการดับเพลิง

แหล่งน้ำสำหรับดับเพลิงได้จากแม่น้ำแม่กลอง และซื้อน้ำจากการประปาส่วนภูมิภาคสาขาสมุทรสงคราม

2) ระบบไฟฟ้า

โครงการรับกระแสไฟฟ้าจากระบบจำหน่ายไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดสมุทรสงคราม และติดตั้งหม้อแปลงขนาด 1,600 KVA จำนวน 1 ชุด และมีเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง ขนาด 200 KW จำนวน 1 เครื่อง ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล สามารถสำรองไฟได้นาน 8 ชั่วโมง

3) การกำจัดขยะมูลฝอย และสิ่งปฏิกูล

(1) ขยะมูลฝอยจากอาคารสำนักงาน

โครงการจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะวางไว้ตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ และให้ทางเทศบาลตำบลบางจะเกร็ง มารับไปกำจัดทุกวัน

(2) กากตะกอน

กากตะกอนจากระบบ DAF กากตะกอนจากการล้างทำความสะอาดบ่อดักน้ำมัน และกากตะกอนจากการล้างถังเก็บผลิตภัณฑ์ จะนำไปเก็บไว้ในถังน้ำมันขนาด 18,000 ลิตร ซึ่งอยู่ภายในลานถังเก็บผลิตภัณฑ์ และเมื่อมีปริมาณมากพอจะติดต่อให้ บริษัท วันมอร์ลิงค์ จำกัด รับไปกำจัดต่อไป

4) ระบบระบายน้ำ

(1) บริเวณท่าเทียบเรือ

น้ำฝนบริเวณท่าเทียบเรือทั้ง 2 ท่า จะระบายลงรางระบายน้ำ แล้วไหลผ่านท่อไปยังบ่อดักน้ำมัน เพื่อทำการแยกน้ำออกจากน้ำมัน

(2) บริเวณลานถังเก็บผลิตภัณฑ์

น้ำฝนที่ระบายจากพื้นที่ลานถังเก็บผลิตภัณฑ์จะถูกควบคุมโดย Gate Valve ผ่านท่อไปยังรางระบายน้ำฝน และระบายต่อไปยังบ่อดักไขมันเพื่อทำการแยกน้ำออกจากน้ำมัน

(3) อาคารสำนักงาน และอาคารบริการด้านเทคนิค

น้ำฝนบริเวณนี้จะระบายลงรางระบายน้ำฝนที่มีฝาตะแกรงเหล็กปิด สำหรับน้ำทิ้งที่ปนเปื้อนน้ำมันจากอาคารบริการด้านเทคนิค ซึ่งเกิดจากการวิเคราะห์คุณภาพน้ำมันจากตัวอย่างที่เก็บจากเรือที่เข้ามาเทียบท่า เพื่อขนถ่ายน้ำมันจะระบายลงบ่อดักน้ำมันเพื่อทำการแยกน้ำออกจากน้ำมัน

(4) โรงจ่ายน้ำมัน

มีรางระบายรอบโรงจ่ายน้ำมัน และน้ำฝนจากอาคารดังกล่าวจะระบายลงรางระบายน้ำฝนด้านทิศเหนือผ่านท่อเหล็กไปยังรางระบายน้ำฝนที่มีฝาตะแกรงปิด ที่อยู่ทางด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ

สำหรับทางด้านทิศเหนือ และทิศใต้ ของพื้นที่โครงการมีรางระบายน้ำฝน โดยมีบ่อบักน้ำทุกๆ ระยะ 8 เมตร และบ่อบักน้ำสุดท้ายด้านติดกับแม่น้ำแม่กลอง มีบ่อดักน้ำมันเพื่อทำการแยกน้ำออกจากน้ำมันก่อนระบายลงแม่น้ำแม่กลอง

5) ระบบบำบัดน้ำ

น้ำทิ้งของโครงการ แบ่งเป็น 2 ส่วน ได้แก่

(1) น้ำทิ้งที่ไม่ปนเปื้อน

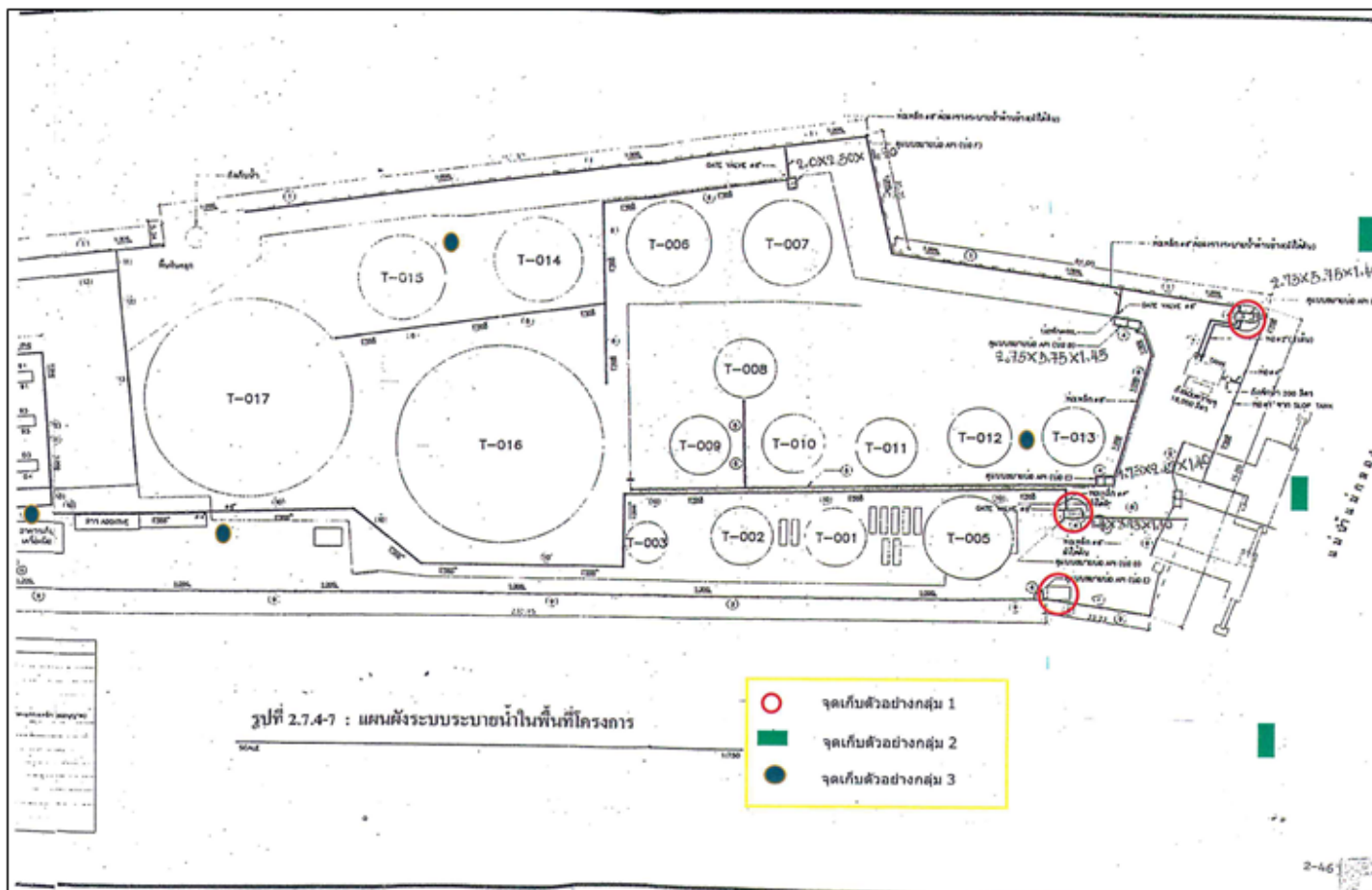
น้ำโสโครกจากอาคารสำนักงาน และอาคารบริการด้านเทคนิค จะผ่านการบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป

(2) น้ำทิ้งที่ปนเปื้อนน้ำมัน แบ่งตามพื้นที่ต่าง ๆ ได้แก่

- น้ำทิ้งที่ปนเปื้อนน้ำมันจากอาคารห้องปฏิบัติการจะได้รับการบำบัดโดยการแยกน้ำออกจากน้ำมันด้วยบ่อดักน้ำมัน และน้ำใสจากบ่อดักน้ำมันจะถูกบำบัดด้วยระบบ DAF ก่อนระบายลงสู่แม่น้ำแม่กลอง
- น้ำทิ้งที่ปนเปื้อนน้ำมันจากบริเวณโรงจ่ายน้ำมัน เกิดจากน้ำฝนที่มีการปนเปื้อนน้ำมันบริเวณนี้ จะถูกบำบัดโดยบ่อดักน้ำมันที่อยู่ทางด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการก่อนระบายลงสู่แม่น้ำแม่กลอง
- น้ำทิ้งที่ปนเปื้อนน้ำมันจากบริเวณท่าเทียบเรือ เกิดจากน้ำฝนที่มีการปนเปื้อนน้ำมันบริเวณนี้จะถูกบำบัดโดยบ่อดักน้ำมันก่อนระบายลงสู่แม่น้ำแม่กลอง
- น้ำทิ้งที่ปนเปื้อนน้ำมันจากบริเวณลานถังเก็บผลิตภัณฑ์ จะถูกบำบัดโดยบ่อดักไขมัน ซึ่งมีถึง 3 บ่อ นอกจากนี้ น้ำฝนที่ระบายจากพื้นที่ลานถังเก็บผลิตภัณฑ์จะถูกควบคุมโดย Gate Valve ผ่านท่อไปยังรางระบายน้ำฝนที่อยู่ด้านทิศใต้ และระบายต่อไปยังบ่อดักไขมันเพื่อทำการแยกน้ำออกจากน้ำมัน น้ำใสจากบ่อดักน้ำมันดังกล่าวจะถูกบำบัดด้วยระบบ DAF อีกครั้งก่อนระบายลงสู่แม่น้ำแม่กลอง
- น้ำทิ้งที่ปนเปื้อนน้ำมันจากเรือที่มาเทียบท่า ได้แก่ น้ำปนเปื้อนน้ำมันจากห้องเครื่องเรือ หรือ Bilge Water ทางโครงการได้จัด Slop Tank ขนาด 1,380 ลิตร ไว้เพื่อรองรับในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เมื่อเรือเข้าเทียบท่า และจะถูกส่งไปบำบัดที่ระบบ DAF ต่อไป

(3) ระบบ Dissolved Air Floatation (DAF)

เป็นระบบที่ใช้แยกสารแขวนลอย และน้ำมันออกจากน้ำ โดยการผสมน้ำกับฟองอากาศขนาดเล็กเมื่อฟองอากาศลอยตัวขึ้นจะพาสารแขวนลอยที่สัมผัสกับอากาศขึ้นสู่ผิวน้ำ ใช้แยกน้ำมัน และก๊องน้ำมันออกจากน้ำทิ้ง น้ำมันที่อยู่ส่วนบนจะถูกกวาดรวบรวมเข้ามาเก็บในถังขนาด 18,000 ลิตร ที่อยู่ในบริเวณลานถังเก็บผลิตภัณฑ์ เพื่อนำไปทำการกำจัดต่อไป ระบบ DAF ของโครงการมีความสามารถในการบำบัดน้ำปนเปื้อนน้ำมัน 50 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง โดยมีน้ำปนเปื้อนน้ำมันไม่เกิน 30 มิลลิกรัม/ลิตร และน้ำล้นที่ออกจากระบบ DAF จะมีน้ำมันไม่เกิน 5 มิลลิกรัม/ลิตร



1.2 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน

เพื่อให้การปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวเป็นไปอย่างถูกต้องและครบถ้วน โครงการจึงได้มอบหมายให้ บริษัท ยูโนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (ยูเออี) ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาทางด้านสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ ของบริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) ในระยะดำเนินการ และรวบรวมข้อมูล เพื่อจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดังกล่าว

สำหรับรายงานฉบับนี้ เป็นการรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

1.3 แผนการดำเนินงาน

ดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และตรวจวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ ของบริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) ในระยะดำเนินการ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1.3.1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รวบรวมผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ถูกกำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือ ของบริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) ในระยะดำเนินการ มีรายละเอียดในแต่ละด้าน ดังนี้

- (1) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ
- (2) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านนิเวศวิทยา
- (3) คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์
- (4) คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

รายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือ ของบริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) ระยะดำเนินการ แสดงดังภาคผนวก ข

1.3.2 มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โดยมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม แสดงไว้ในรายงานบทที่ 2

1.3.3 การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือ ของบริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 มีรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 1-1

สำหรับรายงานฉบับนี้เป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ ของบริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 โดยรายละเอียดจะนำเสนอในบทถัดไป

ตารางที่ 1-1 แผนการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่ ของ บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานีติดตามตรวจสอบ	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ
คุณภาพน้ำทิ้ง	จำนวน 3 จุด - น้ำทิ้งจากบ่อ API (ที่เก็บกักน้ำฝนที่ตกบนท่าเทียบเรือ) - น้ำทิ้งจากบ่อ A (ที่รวบรวมน้ำเสียด้านทิศใต้ของโครงการ) - น้ำทิ้งจากบ่อ D (ที่รวบรวมน้ำเสียด้านทิศเหนือของโครงการ)	- ความเป็นกรดและด่าง - บีโอดี - ซีโอดี - ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด - ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด - น้ำมันและไขมัน	4 ครั้ง/ปี
คุณภาพน้ำผิวดิน	จำนวน 2 จุด - น้ำในแม่น้ำแม่กลอง (ทิศเหนือ) - น้ำในแม่น้ำแม่กลอง (ทิศใต้)		
คุณภาพตะกอนดินและสัตว์น้ำ - ตะกอนดิน - ปลากระบอก - หอยกระปุก	จำนวน 3 จุด - แม่น้ำแม่กลอง (ทิศเหนือของคลังน้ำมันประมาณ 500 เมตร) - แม่น้ำแม่กลอง (หน้าท่าเทียบเรือ) - แม่น้ำแม่กลอง (ทิศใต้ของคลังน้ำมัน) ประมาณ 500 เมตร	- บีโอดีไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด	1 ครั้ง/ปี